

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кравченко Артема Андреевича**  
по теме «МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ  
МАНЁВРЕННОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
СЕТИ» на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности **2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические  
науки)**

Актуальность исследования Кравченко А.А. не вызывает сомнений, поскольку направлено на повышение уровня использования перевозочной мощности и манёвренности подразделений железнодорожной сети.

Научную новизну исследования составляют:

1. взаимозависимости параметров, характеризующих динамику эксплуатационной работы в условиях изменения манёвренности подразделений железнодорожной сети;
2. классификация мер воздействия на неравномерность транспортных процессов в условиях исчерпания инфраструктурных и графиковых ресурсов, исходя из оценки их влияния на расчётные элементы использования пропускной и провозной способностей.
3. методические решения по расчёту взаимозависимостей функциональной ёмкости и допустимого уровня использования пропускной способности элементов железнодорожной сети и направлений следования вагонопотоков.

Практическая значимость работы заключается в возможности применения полученных теоретических результатов при планировании и нормировании перевозочного процесса.

Достоверность и обоснованность основных научных положений, выводов и рекомендаций обеспечивается корректным применением математического аппарата, анализом исполненного и нормативного графиков движения поездов, комплексным использованием теоретических и эмпирических положений транспортной науки. Сформулированные в диссертации научные положения обоснованы расчетами и базируются на доказанных выводах.

Основные положения работы опубликованы в 6 печатных работах, в том числе: 2 статьи опубликованы в изданиях, входящих в перечень рекомендованных ВАК.

Соискатель верно отмечает, что «...отсутствие избытка фактического вагонного парка сверх технически допустимого парка не гарантирует улучшение показателей ...эксплуатационной работы», стр.5.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1. В тексте автореферата нет пояснений, что понимается под внешними и внутренними причинами затруднений в работе вагонных парков, стр.18.
2. Тождественны ли понятия «результативность» и «эффективность» работы вагонного парка (см.с.8 автореферата)?

3. Имеются стилистические неточности, например, стр.20, п.4.2, должно быть поездов, а не «поездами»; стр.21 «при определении провозной способностей» должно быть способности и т.д.

Вместе с тем, несмотря на указанные замечания, полагаю, что выполненная Кравченко А.А. диссертация является полностью завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеет научную новизну и практическую значимость.

По тексту автореферата можно заключить, что диссертация Кравченко А.А. по содержанию и научному уровню исследования является научно-квалификационной работой, которая в полной мере соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842.

Считаю, что соискатель, **Кравченко Артем Андреевич**, заслуживает присуждения ему ученой степени **кандидата технических наук** по специальности **2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)**.

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой», начальник Центра информационно-аналитического сопровождения научной работы федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», доктор технических наук (05.22.08), доцент

Покровская  
Оксана  
Дмитриевна

Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.

Тел.: 8 (812) 570-33-31. E-mail: [pokrovskaya@pgups.ru](mailto:pokrovskaya@pgups.ru)

23 ноября 2023 года

Сведения об образовательной организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Адрес: 190031, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9; e-mail: [dou@pgups.ru](mailto:dou@pgups.ru); тел.: +7 (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21.

